

# Polyester-Reparatur-Set (styrolreduziert)

- Bestehend aus Polyester-Reparaturharz, inkl. Härter, Glasfasermatte sowie Kunststoffdeckel zum Mischen von Harz und Härter.
- Universell einsetzbar

Art.-Nr.:

745 460 (250 g)

745 461 (500 g)

745 462 (1000 g)



## Eigenschaften

### Anwendung:

- Überbrückung von Durchrostungen, Rissen oder Löchern an Autokarosserien, Wohnwagen, Booten und Geräten im Haus und Garten
- Zuerst die Reparaturstelle gründlich mit Auto-K Schleifpapier P60 (grob) von Rost, Lackresten und Fett säubern.
- Anschließend schleifen und Auto-K Korrosionsschutz-Grundierung aufsprühen.
- Benötigte Menge an Auto-K Polyester-Reparaturharz mit ca. 2% Härter gut vermischen.
- Zugeschnittene Glasfasermatte auf einer festen Platte (z.B. Resopal oder Glas) glatt auflegen und das mit Härter versetzte Reparaturharz mit einem Spachtelwerkzeug satt auftragen.
- Reparaturstelle ebenfalls mit angemischtem Reparaturharz bestreichen.
- Glasfasermatte auf die Schadstelle legen und sorgfältig mit dem Spachtelwerkzeug festdrücken.
- Lagerung: Harz und Härter 1 Jahr bei 20°C im verschlossenen Originalbehälter.

### Produktvorteile:

- Enthält alles zur kostengünstigen und fachgerechten Überbrückung von Durchrostungen, Rissen und Löchern
- auch im Modell- und Formenbau einsetzbar

### Gebindegrößen/Verpackungseinheit:

- Härter, 0,12m<sup>2</sup> bzw. 0,24m<sup>2</sup> Glasfasermatte
- Kunststoffdeckel zum Mischen von Polyester Reparaturharz mit Härter
- VPE 250g: 6 Stück pro Karton
- VPE 500g: 4 Stück pro Karton
- VPE 1000g: 2 Stück pro Karton

### Verarbeitungszeiten:

- Verarbeitungszeit: 6-8 Minuten bei 20°C
- Weiterverarbeitungszeit: 20-30 Minuten

### Hinweise:

- Die Glasfasermatte soll so zugeschnitten werden, daß die Ränder der Reparaturstelle rundum mind. 2cm überdeckt werden.
- Nach der Trockenzeit noch vorhandene Unebenheiten auf der Blechaußenseite mit Auto-K Füllspachtel

ausgleichen.

- Bitte verwendete Hilfsmittel (Spachtelklinge, Mischbecher, etc.) unmittelbar nach Beendigung der Arbeiten reinigen (z.B. mit Aceton/Nitroverdünnung).